

Verkehrsuntersuchung AS Delrath an der A 57 für den Rhein-Kreis Neuss

Bürgerinformationsabend
Neusser Süden am 27. Mai 2019

Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142, 44799 Bochum



Verkehrsuntersuchung AS Delrath

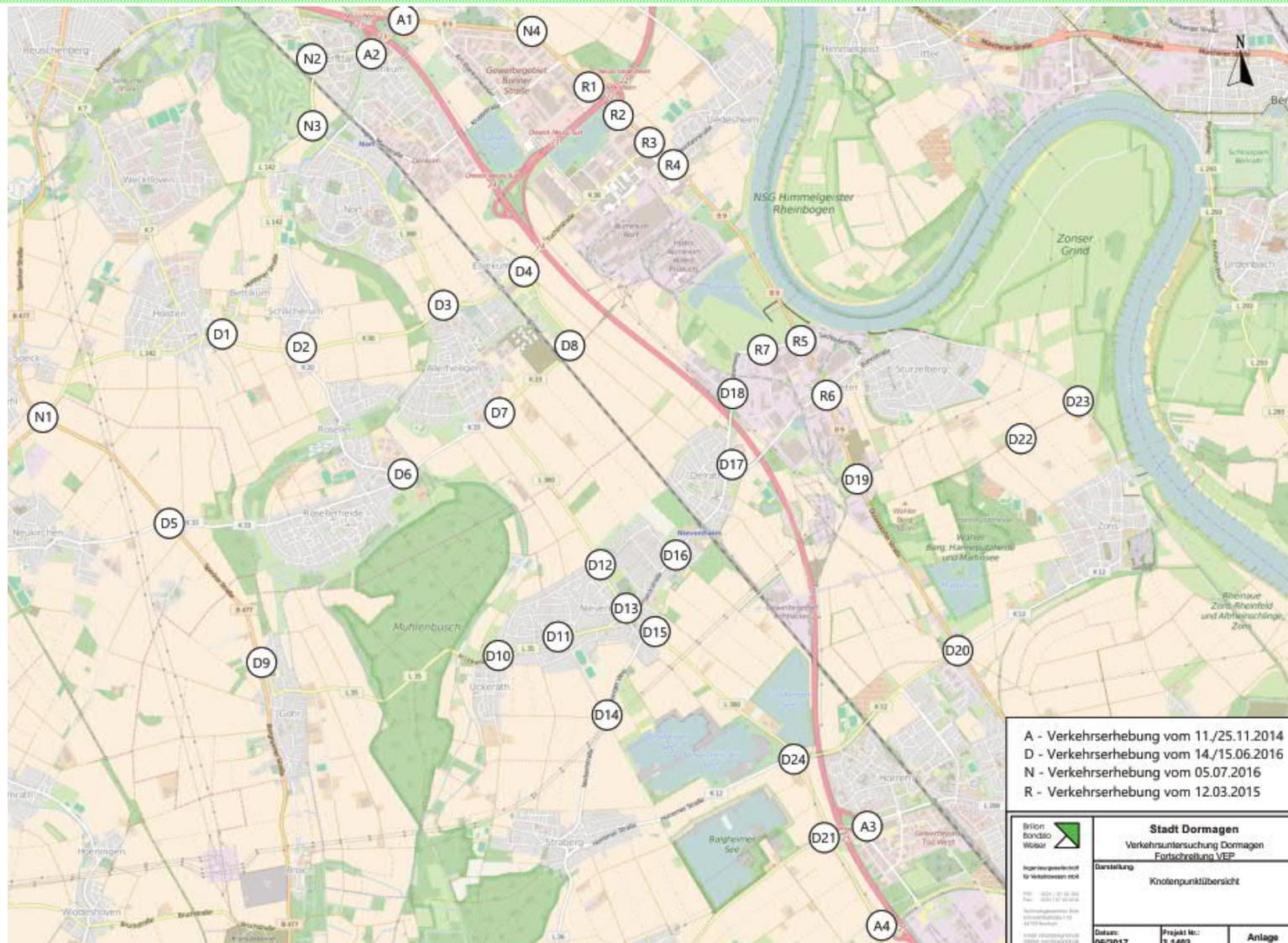
Aufgabenstellung der Verkehrsuntersuchung:

- Untersuchung von sechs Varianten mit einem Verkehrsmodell

Planungsziele:

- Entlastung der B9, Schaffung von Kapazitätsreserven
- Verringerung der Lärmbelastungen in
 - Neuss-Uedesheim und
 - Dormagen Nievenheim
- Verbesserung der Anbindung des S-Bahn-Haltespunktes Allerheiligen
- Entschärfung Unfallschwerpunkt Franz-Gerstner-Str. / Provinzialstr.

Verkehrszählungen im Untersuchungsraum



Verkehrsmodell

Analysefall



[Kfz/24h]

Verkehrsprognose 2030

Einwohnerentwicklung im Untersuchungsraum:

2017-2030: + 4 %

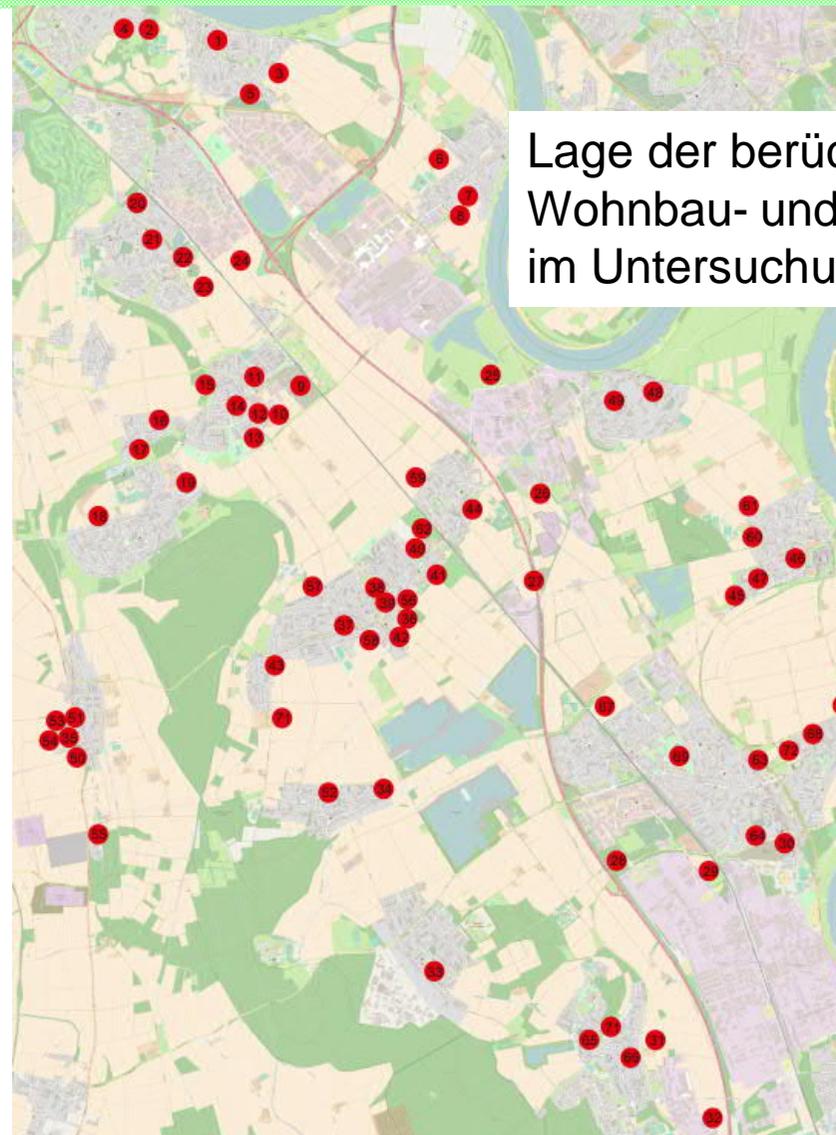
(Quelle: Landesdatenbank NRW)

Arbeitsplatzentwicklung im Untersuchungsraum:

2017-2030: + 6 %

(Quelle: VEP Dormagen, Stadt Neuss)

Verkehrsprognose 2030



Lage der berücksichtigten
Wohnbau- und Gewerbeentwicklungen
im Untersuchungsraum

Verkehrsmodell

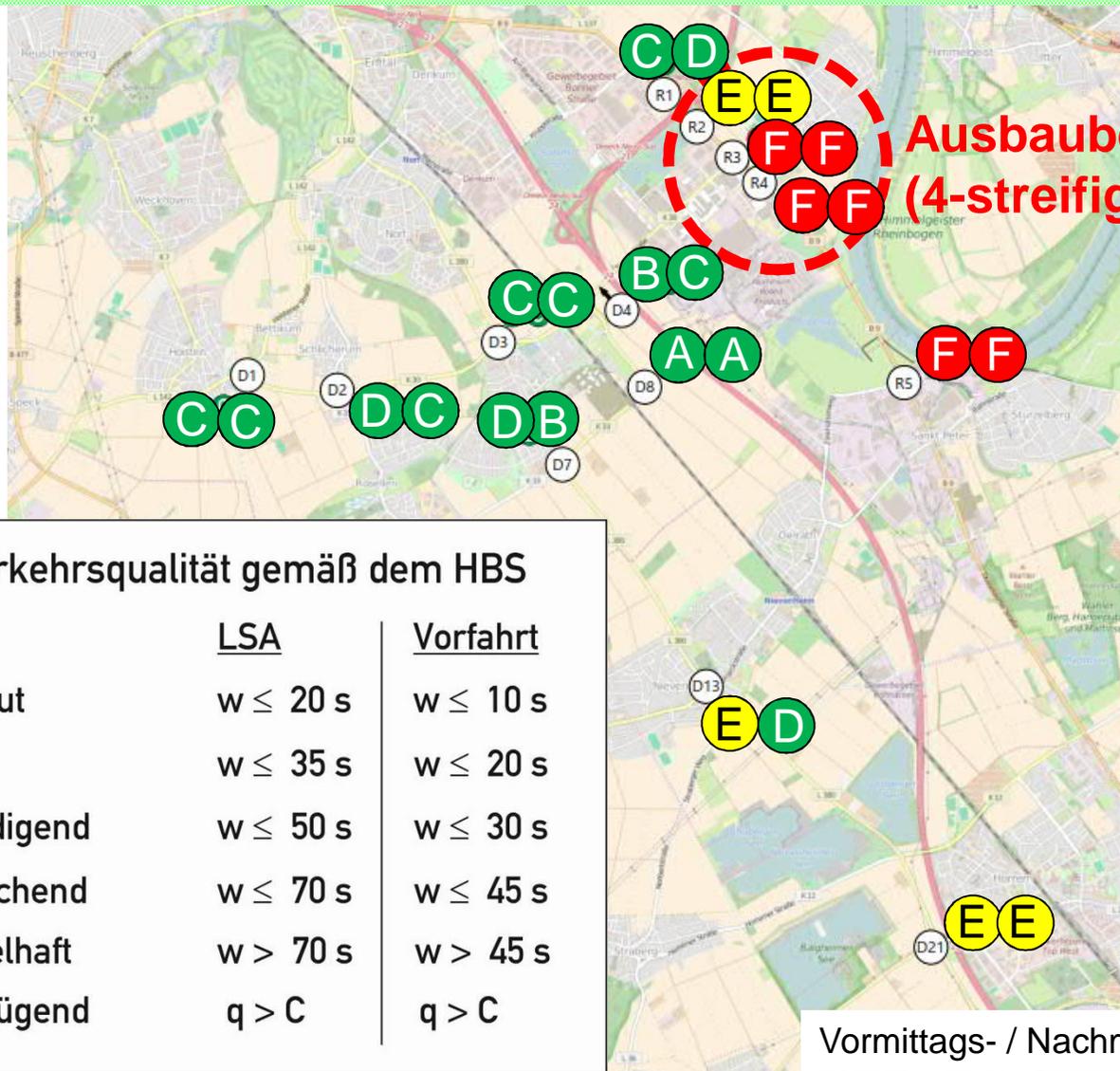
Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Prognose Nullfall 2030



**Ausbaubedarf
(4-streifige B9)**

Verkehrsqualität gemäß dem HBS

	<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
A sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
B gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
C befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
D ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
E mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
F ungenügend	$q > C$	$q > C$

Vormittags- / Nachmittagsspitzenstunde

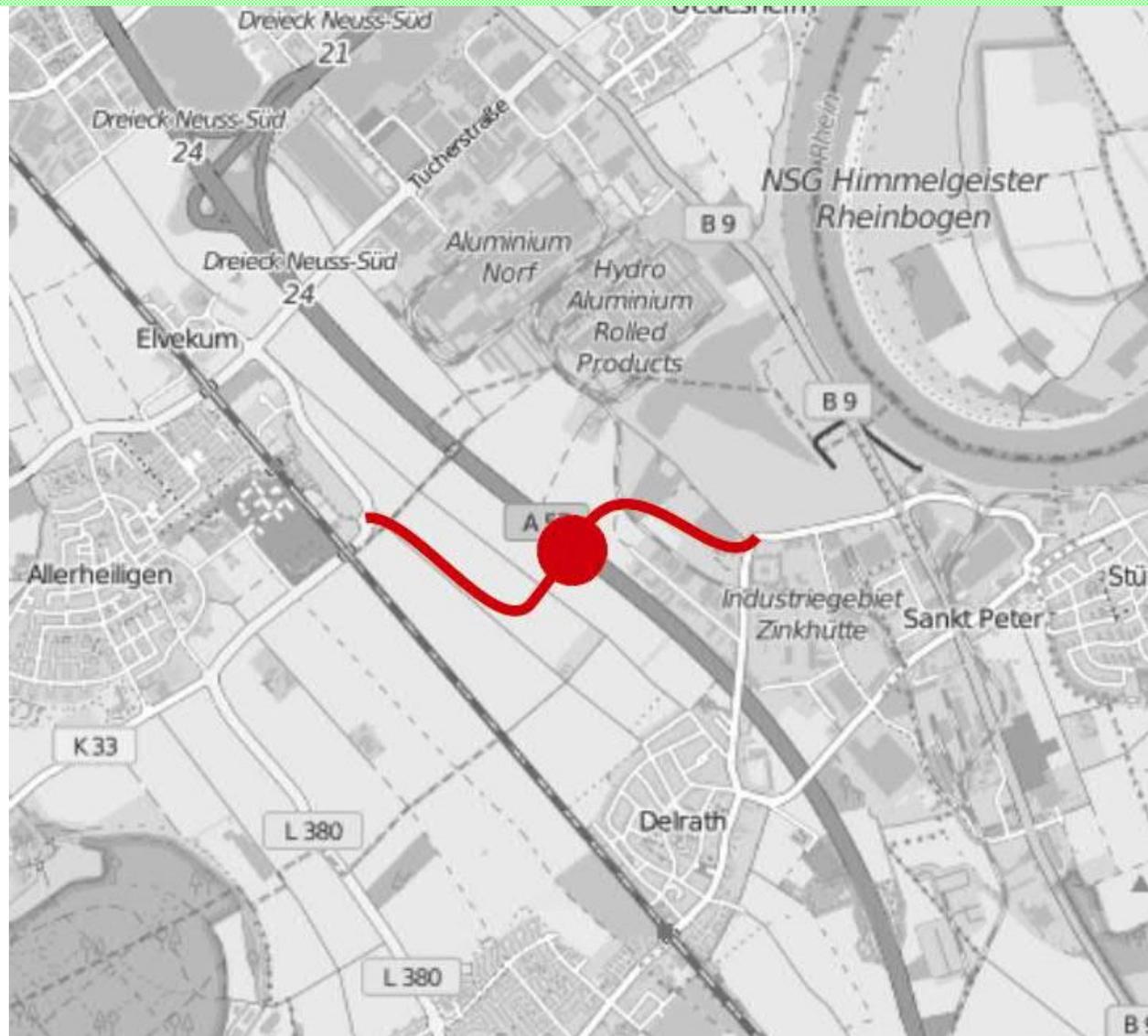


Verkehrsuntersuchung AS Delrath

- Untersuchung von sechs Varianten mit dem Verkehrsmodell
- Verkehrstechnische Berechnungen
- Lärm- und schadstofftechnische Bewertung

Straßennetz

Variante 1 (AS Delrath)



Verkehrsmodell

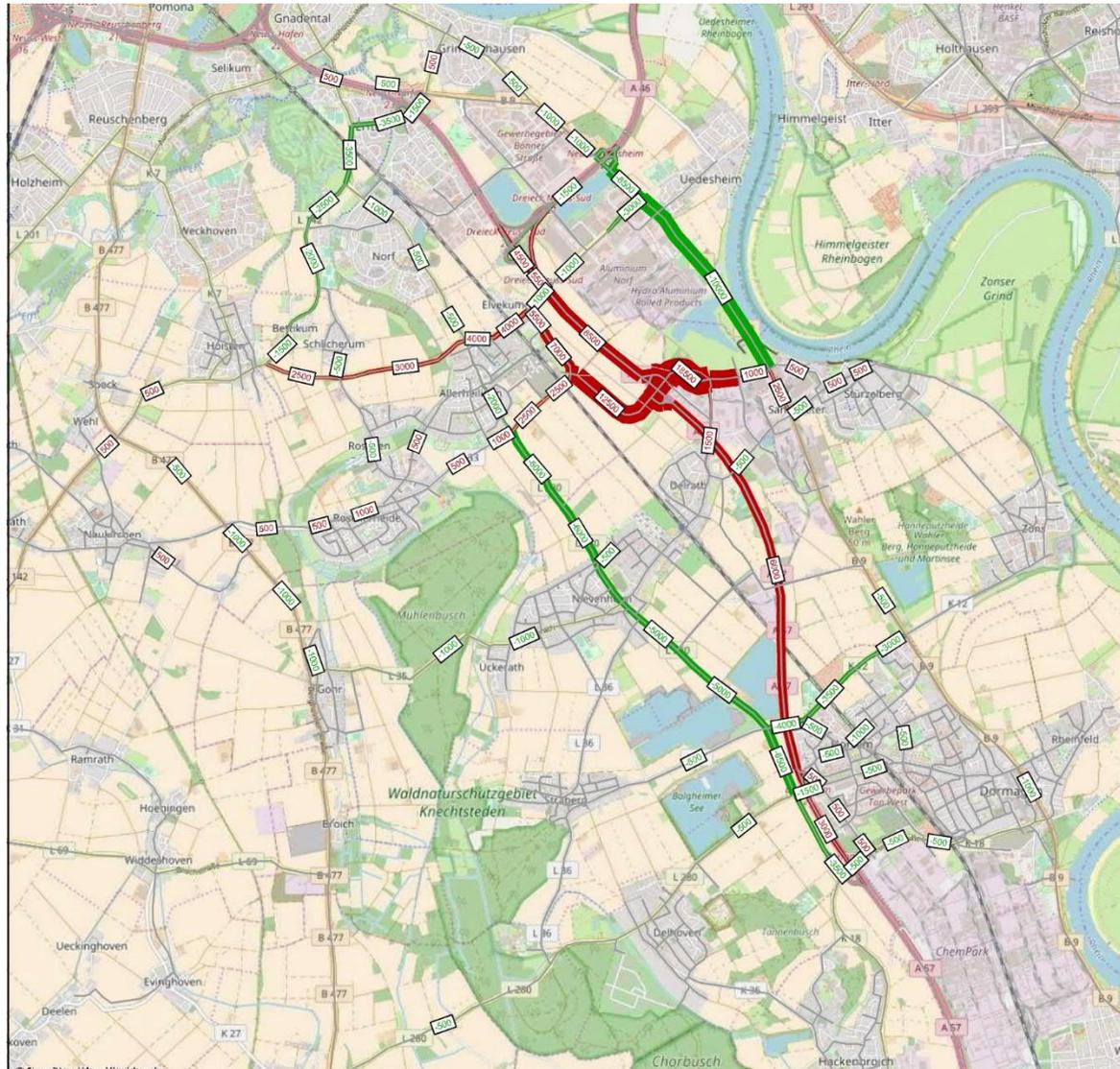
Variante 1



[Kfz/24h]

Verkehrsmodell

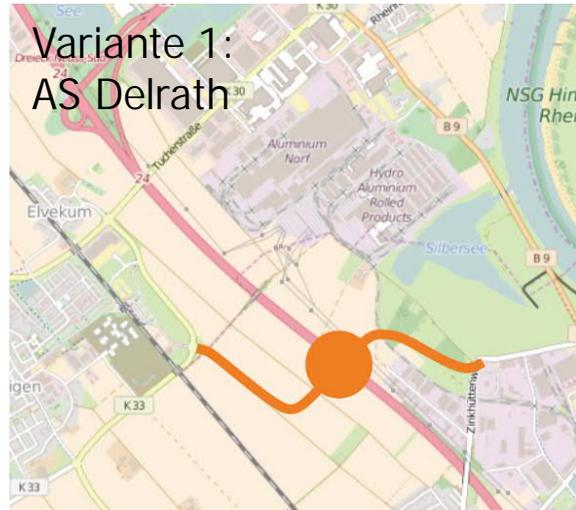
Variante 1 Differenz zu Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5



Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1: AS Delrath	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1a: AS Delrath mit Sperrung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	0
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	0
Schadstoffe	-
Variante 2: AS Norf-Süd	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	0
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	0
Schadstoffe	0
Var. 3: AS Allerheiligen	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	+/0
Zus. Ausbaubedarf	-
Lärmsituation	+
Schadstoffe	0
Variante 4: AS Allerheiligen + Anbindung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 5: AS Delrath mit Anbindung an die L 380	

Zusammenfassung

Die Anschlussstelle Delrath stellt aufgrund ihrer Verkehrsbelastungen einen „wichtigen Verkehrsweg“ dar.

Folgende sozio-ökonomische Ziele sind mit der AS Delrath zu erreichen:

- Entlastung der B 9, d.h.: Spielräume für die geplanten gewerblichen Entwicklungen in Dormagen und Neuss
- Verringerung der Lärmbelastung der Wohngebiete in Neuss-Uedesheim und Dormagen-Nievenheim
- ebenso ergeben sich dort Vorteile hinsichtlich der Schadstoffbelastungen

Mit den anderen Varianten können diese Verbesserungen nicht bzw. nicht in gleichem Maße erreicht werden.